

खण्ड (घ)

**सडक दस्तूर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धी
नियमावली, २०६०**

(13) 2013

ਸਿਰਲੇਖ: ਸਿਰਲੇਖ ਸਿਰਲੇਖ ਸਿਰਲੇਖ ਸਿਰਲੇਖ

0309 ਸਿਰਲੇਖ

सडक दस्तूर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धी नियमावली, २०६०

सडक बोर्ड ऐन, २०५८ को दफा ४२ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी श्री ५ को सरकारको स्वीकृति लिई बोर्डले देहायका नियमहरू बनाएको छ।

परिच्छेद १

प्रारम्भिक

१. **संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:** (१) यी नियमहरूको नाम "सडक दस्तूर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धी नियमावली, २०६०" रहेको छ।
(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ।
२. **परिभाषा:** विषय वा प्रशंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस नियमावलीमा,-
 - (क) "ऐन" भन्नाले सडक बोर्ड ऐन, २०५८ सम्भन्धु पर्छ।
 - (ख) "समिति" भन्नाले बोर्डको कार्यकारी समिति सम्भन्धु पर्छ।
 - (ग) "सवारी" भन्नाले यान्त्रिक शक्तिद्वारा सडकमा चल्ने सवारी साधन सम्भन्धु पर्छ।
 - (घ) "सवारी धनी" भन्नाले सवारी धनीको प्रमाणपत्रमा सवारी धनी भनी लेखिएको व्यक्ति, फर्म, कम्पनी, संस्था वा निकाय सम्भन्धु पर्छ।
 - (ङ) "चालक" भन्नाले प्रचलित कानून बमोजिम चालकको अनुमतिपत्र पाएको व्यक्ति सम्भन्धु पर्छ।

परिच्छेद २

दस्तूर उठाउने सम्बन्धी कार्यविधि

३. **दस्तूर निर्धारण सम्बन्धमा सिफारिश गर्नुपर्ने:** बोर्डले ऐनको दफा ६ बमोजिम उठाइने दस्तूर निर्धारण सम्बन्धमा आफ्नो राय सहितको सिफारिश श्री ५ को सरकार पठाउनु पर्नेछ।
४. **सवारी चालकले दस्तूर बुझाउनु पर्ने:** (१) सवारी चालकले ऐनको दफा ६ को उपदफा (२) को खण्ड (क) बमोजिम सडक उपभोग गरे वापतको दस्तूर बोर्डले तोकेको व्यक्तिलाई बोर्डले तोकेको स्थानमा बोर्डले तोकेको तरिका बमोजिम बुझाउनु पर्नेछ।
५. **आयातकर्ताले दस्तूर बुझाउनु पर्ने:** (१) इन्धन आयातकर्ताले ऐनको दफा ६ को उपदफा (२) को खण्ड (ख) बमोजिम सवारी साधनमा लगाइएको दस्तूर इन्धन आयात गरिने भन्सार बिन्दूमा बुझाउनु पर्नेछ।
 - (२) उपनियम (१) बमोजिमको दस्तूर नबुझाएसम्म सम्बन्धित भन्सार कार्यालयले सो इन्धन नेपालभित्र आयात गर्न दिनु हुँदैन।
 - (३) उपनियम (१) बमोजिमको दस्तूर इन्धन आयातकर्ताले भन्सार बिन्दूमा नगर्दै

वा बोर्डले तोकेको बैंकको खातामा जम्मा गर्नु पर्नेछ ।

(४) उपनियम (३) बमोजिम नगदै दाखिल गरेकोमा भन्सार कार्यालयले सो दस्तूर मासिक रुपमा बोर्डको कोषमा जम्मा गर्नु पर्नेछ ।

(५) उपनियम (३) बमोजिम बैंकमा दाखिला गर्ने भएमा आयातकर्ताले भौचर भरी दाखिला गर्नु पर्नेछ र त्यसरी भौचर भरेकोमा बैंकले एकप्रति दस्तूर दाखिला गर्ने व्यक्तिलाई दिई अर्को एक प्रति सम्बन्धित भन्सार कार्यालयमा पठाई तेस्रोप्रति बोर्डको कार्यालयमा मासिक रुपमा पठाउनु पर्नेछ ।

६. सवारी धनीले दस्तूर बुझाउनु पर्ने: (१) सवारी धनीले ऐनको दफा ६ को उपदफा (२) को खण्ड (ग) बमोजिम सवारी दर्ता प्रमाणपत्रमा लगाइएको दस्तूर सवारी दर्ता गर्दाको अवस्थामा सवारी दर्ता गर्ने कार्यालयमा बुझाउनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम दस्तूर नबुझाई सवारी दर्ता प्रमाणपत्र दिने कार्यालय वा अधिकारीले सो सवारी साधनलाई सवारी दर्ता प्रमाणपत्र दिनु हुँदैन ।

(३) उपनियम (१) बमोजिमको दस्तूर सवारी धनीले सवारी दर्ता गर्ने कार्यालयमा नगदै वा बोर्डले तोकेको बैंकको खातामा जम्मा गर्नु पर्नेछ ।

(४) उपनियम (३) बमोजिम नगदै दाखिल गरेकोमा सवारी दर्ता गर्ने कार्यालयले सो दस्तूर मासिक रुपमा बोर्डको कोषमा जम्मा गर्नु पर्नेछ ।

(५) उपनियम (३) बमोजिम बैंकमा दाखिला गर्ने भएमा सवारी धनीले भौचर भरी दाखिला गर्नु पर्नेछ र त्यसरी भौचर भरेकोमा बैंकले एकप्रति दस्तूर दाखिला गर्ने व्यक्तिलाई दिई अर्को एक प्रति सम्बन्धित सवारी दर्ता गर्ने कार्यालयमा पठाई तेस्रो प्रति बोर्डको कार्यालयमा मासिक रुपमा पठाउनु पर्नेछ ।

७. सवारी धनी वा चालकले दस्तूर बुझाउनु पर्ने: (१) सवारी धनी वा चालकले ऐनको दफा ६ को उपदफा (२) को खण्ड (घ) बमोजिम विदेशमा दर्ता भएका नेपाल अधिराज्यभित्र प्रवेश गर्ने सवारी साधनमा लगाइएको दस्तूर त्यस्तो सवारी साधन नेपाल अधिराज्यभित्र प्रवेश गर्ने बिन्दूको यातायात व्यवस्था कार्यालय र यातायात व्यवस्था कार्यालय नभएको ठाउँमा सम्बन्धित भन्सार कार्यालयमा बुझाउनु पर्नेछ ।

(२) उपनियम (१) बमोजिमको दस्तूर नबुझाएसम्म त्यस्तो सवारी साधनलाई नेपाल अधिराज्यभित्र चलाउन इजाजतपत्र दिने कार्यालयले सवारी चलाउने इजाजतपत्र दिनु हुँदैन ।

(३) उपनियम (१) बमोजिमको दस्तूर सवारी धनी वा चालकले नगदै वा बोर्डले तोकेको बैंकको खातामा जम्मा गर्नु पर्नेछ ।

(४) उपनियम (३) बमोजिम नगदै दाखिल गरेकोमा सो यातायात व्यवस्था कार्यालय वा भन्सार कार्यालयले सो दस्तूर मासिक रुपमा बोर्डको कोषमा जम्मा गर्नु पर्नेछ ।

(५) उपनियम (३) बमोजिम बैंकमा दाखिला गर्ने भएमा सवारी धनी वा चालकले भौचर भरी दाखिला गर्नु पर्नेछ र त्यसरी भौचर भरेकोमा बैंकले एकप्रति दस्तूर दाखिला गर्ने व्यक्तिलाई दिई अर्को एक प्रति सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालय वा भन्सार कार्यालयमा पठाई तेस्रो प्रति बोर्डको कार्यालयमा मासिक रुपमा पठाउनु पर्नेछ ।

परिच्छेद ३
व्यक्ति वा संस्था मार्फत दस्तूर उठाउने सम्बन्धी व्यवस्था

८. **बोलपत्रको माध्यमद्वारा दस्तूर उठाउनु पर्ने:** (१) बोर्डले सडक उपभोग गरे वापत ऐनको दफा ७ को उपदफा (३) को खण्ड (क) बमोजिम कुनै व्यक्ति वा संस्था मार्फत दस्तूर उठाउन चाहेमा त्यस्तो व्यक्ति वा संस्थाको छनौट बोलपत्रको माध्यमद्वारा गर्नु पर्नेछ।

(२) उपनियम (१) बमोजिम बोलपत्रको माध्यमद्वारा दस्तूर उठाउँदा बोर्डले बोलपत्र सम्बन्धी कागजात स्वीकृत गराइ राख्नु पर्नेछ।

(३) बोर्डले बोलपत्र आव्हान गर्नु अगावै बोलपत्र मुल्यांकन सम्बन्धी आधार स्वीकृत गराउनु पर्नेछ।

९. **सूचना प्रकाशन गर्नुपर्ने:** (१) समितिले बोलपत्र माग गर्दा कम्तीमा पन्ध्र दिनको म्याद दिई देहायका कुराहरु खुलाई राष्ट्रियस्तरको पत्रपत्रिकामा सूचना प्रकाशन गर्नु पर्नेछ।

(क) बोलपत्र पठाउने तरिका,

(ख) बोलपत्र पठाउनु पर्ने कार्यालय वा अधिकारीको नाम,

(ग) बोलपत्र वापत लाग्ने दस्तूर,

(घ) बोलपत्र दाखिला गर्नुपर्ने अन्तिम मिति र समय,

(ङ) बोलपत्र खोल्ने मिति, समय र स्थान,

(च) जमानतको किसिम, रकम र बैंक ग्यारण्टीको हकमा मान्य हुने अवधि,

(छ) बोलपत्रमा भाग लिन पाउने ठेकेदारको वर्ग,

(ज) बोलपत्र सम्बन्धी अन्य आवश्यक कुराहरु।

(२) समितिले उपनियम (१) बमोजिमको सूचना प्रकाशन गर्दा बोलपत्र पेश गरिने कार्यालय एक भन्दा बढी तोकेको अवस्थामा सबै कार्यालयको नाम खुलाउनु पर्नेछ।

१०. **बोलपत्र सम्बन्धी कागजात खरिद गर्नुपर्ने:** बोलपत्र दाखिल गर्नेले नियम ८ बमोजिम स्वीकृत भएको र बोर्डको छाप लागेको बोलपत्र नियम १५ बमोजिम भएको प्रक्षेपित आम्दानीको आधारमा देहाय बमोजिमको रकम तिरी खरिद गर्नु पर्नेछ:-

(क) एक करोड रुपैयाँसम्म आम्दानी प्रक्षेपित भएको बोलपत्रको लागि रु. २,०००।-

(ख) एक करोड रुपैयाँभन्दा बढी तीन करोड रुपैयाँसम्म आम्दानी प्रक्षेपित भएको बोलपत्रको लागि रु. ३०००।-

(ग) तीन करोड रुपैयाँभन्दा बढी पाँच करोड रुपैयाँसम्म आम्दानी प्रक्षेपित भएको बोलपत्रको लागि रु. ५,०००।-

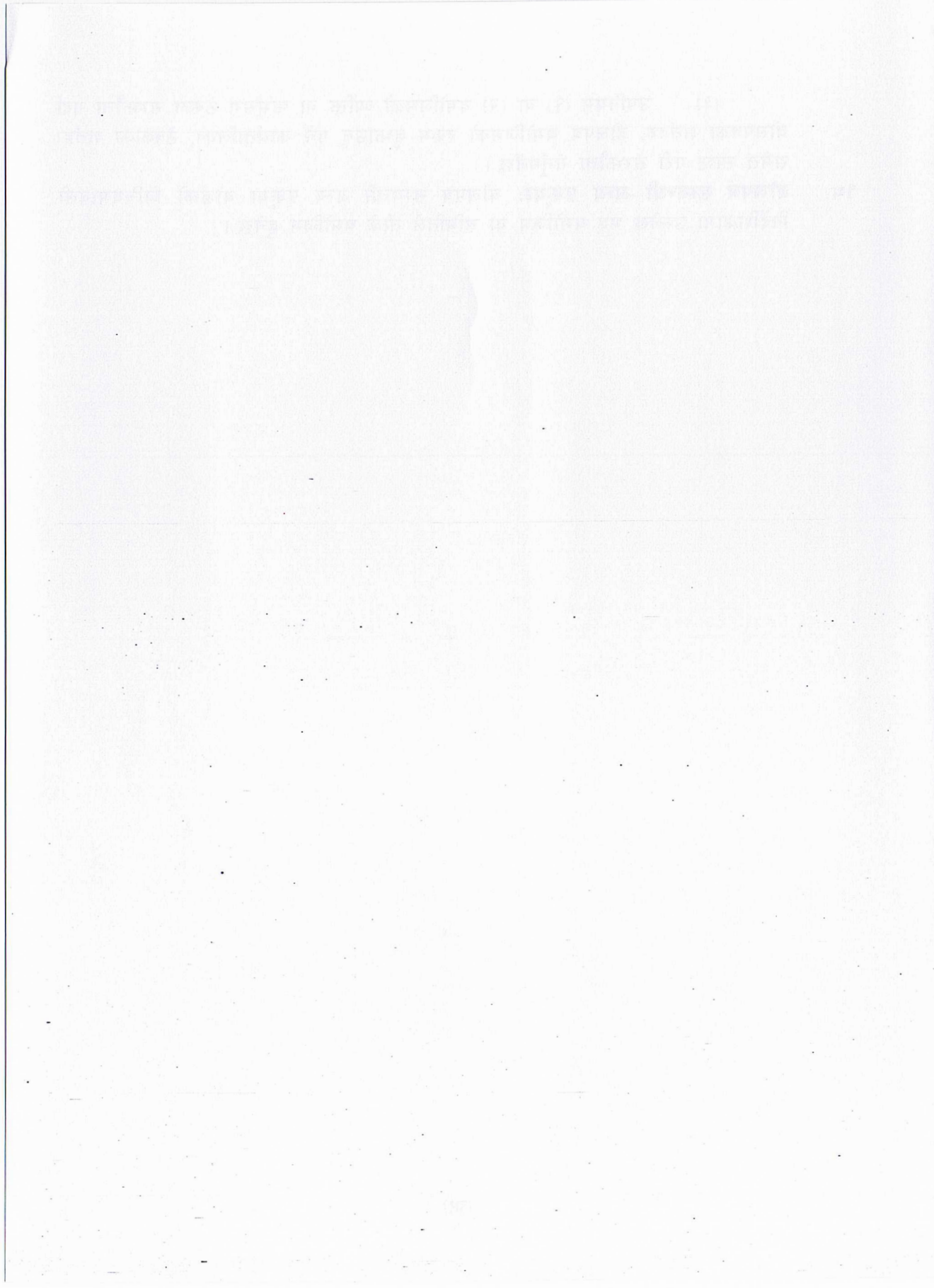
(घ) पाँच करोड रुपैयाँभन्दा बढी आम्दानी प्रक्षेपित भएको बोलपत्रको लागि रु. ७,०००।-

११. **शिलबन्दी गरी बोलपत्र दाखिल गर्नुपर्ने:** बोलपत्र दाखिल गर्नेले प्राविधिक र आर्थिक प्रस्ताव छुट्टा छुट्टै खाममा शिलबन्दी गरी त्यस्तो खामलाई अर्को खाममा राखी पुनः शिलबन्दी गरी बोर्ड समक्ष दाखिल गर्नु पर्नेछ।

१२. **बोलपत्र खोल्दा सहिछाप गराउनु पर्ने:** नियम ११ बमोजिम बोलपत्र प्राप्त भएपछि प्राप्त बोलपत्रहरु खोल्ने मिति र समयमा उपस्थित हुने बोलपत्रदाताहरु वा निजहरुको प्रतिनिधिको रोहबरमा बोलपत्र खोली उपस्थित सम्बन्धित सबैको सहिछाप गराउनु पर्नेछ । तर सूचनामा तोकिएको समयमा बोलपत्रवाला वा निजको प्रतिनिधि उपस्थित नभएमा वा उपस्थित भएर पनि सहिछाप नगरेकै कारणले मात्र बोलपत्र खोल्दा रीत नपुगेको मानिने छैन ।
१३. **बोलपत्र मुल्यांकन प्रकृया:** (१) नियम ९ बमोजिम प्रकाशित सूचनामा उल्लेख भए बमोजिम रीत पूर्वक पर्न आएका बोलपत्रको मात्र यस नियम बमोजिम मुल्यांकन गरिनेछ ।
(२) बोलपत्रको मुल्यांकन गर्न समितिले बोलपत्र मुल्यांकन समिति गठन गर्नेछ ।
१४. **बोलपत्र स्वीकृत गर्ने:** (१) बोलपत्र मुल्यांकन गर्दा शुरुमा प्राविधिक प्रस्ताव खोली नियम १३ को उपनियम (२) बमोजिम स्वीकृत मुल्यांकन आधार बमोजिम प्राविधिक मुल्यांकन गरिनेछ । प्राविधिक प्रस्तावबाट सफल भएका बोलपत्रदाताको आर्थिक प्रस्ताव खोली सबभन्दा बढी रकम कबुल गर्ने बोलपत्रदाताको बोलपत्र स्वीकृत गरिनेछ ।
तर बोलपत्र दिने व्यक्ति वा संस्थाको क्षमता, आर्थिक हैसियत, निजको ख्याती समेतको आधारमा सबैभन्दा बढी रकम कबुल गर्ने बोलपत्रदाताको बोलपत्र स्वीकृत गर्न मनासिब नदेखिएमा सो को कारण खोली सो भन्दा लगत्तै पछिको रकम कबुल गर्ने बोलपत्रदाताको बोलपत्र स्वीकृत गर्न सकिनेछ ।
१५. **प्रक्षेपित आम्दानी विवरण तयार गर्नुपर्ने:** (१) समितिले दस्तूर उठाउन खोजिएको सडकमा सञ्चालन हुने सवारीको तथ्यांक समेतलाई आधार बनाएर सालबसाली रुपमा हुन सक्ने आम्दानीको प्रक्षेपित विवरण तयार गर्नुपर्नेछ ।
(२) नियम ९ बमोजिम बोलपत्र आव्हान गर्नुअघि उपनियम (१) बमोजिमको विवरण तयार गरिसक्नु पर्नेछ र बोलपत्रदाताको लागि आवश्यक पर्ने तथ्यांक आदि सोही नियम बमोजिमको सूचनामा खुलाउनु पर्नेछ ।
१६. **जमानत र परफरमेन्स बण्ड राख्नु पर्ने:** (१) बोलपत्र दाखिल गर्नेले नियम १५ बमोजिम भएको प्रक्षेपित आम्दानीको साढे दुई प्रतिशतले हुने रकम नगद जमानत वा बैंक ग्यारण्टी दाखिल गर्नु पर्दछ ।
(२) बोलपत्र स्वीकृत भएपछि ठेक अंकको पाँच प्रतिशतले हुने रकम नगद वा बोर्डले मागेका बखत बैंकले तुरुन्त दाखिला गर्ने गरी बैंक ग्यारण्टीको रुपमा परफरमेन्स बण्ड वापत दाखिल गर्नु पर्दछ ।
१७. **बोलपत्र स्वीकृतिको सूचना र सम्झौता:** (१) बोलपत्र स्वीकृत भएको जानकारीको सूचना सम्बन्धित बोलपत्रदातालाई बोलपत्र स्वीकृत भएको सातदिनभित्र दिनु पर्नेछ । समितिले बोलपत्र स्वीकृत भएको जानकारीको सूचना पठाउँदा सातदिन भित्र सम्झौता गर्न उपस्थित हुनुपर्ने व्यहोरा समेत खुलाउनु पर्नेछ ।
(२) उपनियम (१) बमोजिमको सूचनामा तोकिएको म्यादभित्र सम्बन्धित बोलपत्रदाता उपस्थित नभएमा वा सम्झौता गर्न मञ्जूर नगरेमा निजको जमानत वापतको रकम जफत गरी निजभन्दा लगत्तै कम अंक प्राप्त गर्ने बोलपत्रदाताको नाममा उपनियम (१) बमोजिम सूचना जारी गर्नु पर्नेछ ।

(३) उपनियम (१) वा (२) बमोजिमको व्यक्ति वा फर्मसंग ठेक्का सम्झौता गर्दा बोलपत्रका शर्तहरू, बोलपत्र बमोजिमको रकम बुझाउनु पर्ने कार्यतालिका, ठेक्काका शर्तहरू समेत स्पष्ट गरी सम्झौता गर्नुपर्नेछ ।

१८. **बोलपत्र सम्बन्धी अन्य प्रकृया:** बोलपत्र सम्बन्धी अन्य प्रकृया बोर्डको विनियमावली निर्देशिकामा उल्लेख भए बमोजिम वा समितिले तोके बमोजिम हुनेछ ।



खण्ड (च)

**सडक दस्तूर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धी
(पहिलो संशोधन) नियमावली, २०६३**

(15) 2015

સિદ્ધાન્ત પ્રમાણિત કરવામાં આવેલ છે
2015 સુધીના સિદ્ધાન્ત (સામાજિક વિજ્ઞાન)

सडक दस्तुर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धि (पहिलो संशोधन) नियमावली २०६३

सडक दस्तुर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धि नियमावली, २०६० लाई संशोधन गर्न वाञ्छनीय भएकोले सडक बोर्ड ऐन, २०५८ को दफा ४२ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी नेपाल सरकारको स्वीकृति लिई बोर्डले देहायका नियमहरू बनाएको छ ।

१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ: (१) यी नियमहरूको नाम “सडक दस्तुर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धि (पहिलो संशोधन) नियमावली, २०६३” रहेको छ ।
(२) यो नियमावली तुरुन्त प्रारम्भ हुनेछ ।
२. मूल नियमावलीको नियम ८ उपनियम (१) को सट्टा नियम ८ उपनियम (१) राखिएको छ : “बोलपत्रको माध्यमद्वारा दस्तुर उठाउनुपर्ने : (१) बोर्डले सडक उपभोग गरे वापत ऐनको दफा ७ को उपदफा (३) बमोजिम कुनै व्यक्ति वा संस्था मार्फत दस्तुर उठाउन चाहेमा त्यस्तो व्यक्ति वा संस्थाको छनौट बोलपत्रको माध्यमद्वारा गर्नुपर्नेछ ।
३. सडक दस्तुर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धि नियमावली, २०६० को नियम ९ मा संशोधन : सडक दस्तुर उठाउने कार्यविधि सम्बन्धि नियमावली, २०६० (यस पनि “मूल नियमावली” भनिएको) को नियम ९ को उपदफा (३) को खण्ड (छ) भिकिएको छ ।
४. मूल नियमावलीको नियम १० को सट्टा देहायको नियम १० राखिएको छ :
“१०. बोलपत्र सम्बन्धि कागजात खरिद गर्नुपर्ने : बोलपत्र दाखिला गर्नेले नियम बमोजिम स्वीकृत भएको र बोर्डको छाप लागेको बोलपत्र दश हजार रुपैयाँ तिरी खरिद गर्नु पर्नेछ ।”
५. मूल नियमावलीको नियम १६ मा संशोधन: मूल नियमावलीको नियम १६ को
(१) उपनियम (१) मा रहेको “साढे दुई” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “दश” भन्ने शब्द राखिएको छ ।
(२) उपनियम (२) मा रहेको “ठेक अङ्गको पाँच प्रतिशतको हुने” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “तीन महिनाको ठेक अङ्ग बराबरको” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।
६. कस्मूल नियमावलीको नियम १७ मा संशोधन: मूल नियमावलीको नियम १७ को-
(१) उपनियम (१) मा रहेको “सूचना पठाउँदा सात दिन भित्र” भन्ने शब्दहरूको सट्टा “सूचना पठाउँदा पन्ध्र दिन भित्र परफरमेन्स सेक्युरिटी, इन्स्योरेन्स पोलिसिको विवरण र एक महिनाको ठेक्का अङ्ग बराबरको रकम सहित” भन्ने शब्दहरू राखिएका छन् ।
(२) उपनियम (३) पछि देहायको उपनियम (४) थप गरिएको छ :-
“(४) उपनियम (३) बमोजिम ठेक्का सम्झौता गर्ने व्यक्ति वा फर्मले सो ठेक्का सम्झौता सम्पन्न भएको मितिले २८ दिनसम्ममा सडक उपभोग गरेवापतको दस्तुर संकलन कार्य सुरु गरिसक्नु पर्नेछ ।”
७. मूल नियमावलीमा नियम १९ थप: मूल नियमावलीको नियम १८ पछि देहायको नियम १९ थप गरिएको छ ।
“१९. यस नियमावली बमोजिम ठेक्का सम्झौता सम्पन्न हुन नसकेमा वा ठेक्का सम्झौता अवधिभन्दा पहिले नै ठेक्का सम्झौता भंग भएमा वा अन्य कुनै कारणले सडक उपभोग दस्तुर संकलन हुन नसकेमा बोर्डले सडक उपभोग दस्तुर संकलनको लागि अन्य वैकल्पिक व्यवस्था गर्न सक्नेछ ।”

